

## PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 09-199151  
 (43)Date of publication of application : 31.07.1997

(51)Int.CI.

H01M 8/04

(21)Application number : 08-003766

(71)Applicant : TOSHIBA CORP

(22)Date of filing : 12.01.1996

(72)Inventor : SAKAI KATSUNORI  
 TANIGUCHI TADAHIKO  
 YAJIMA TORU

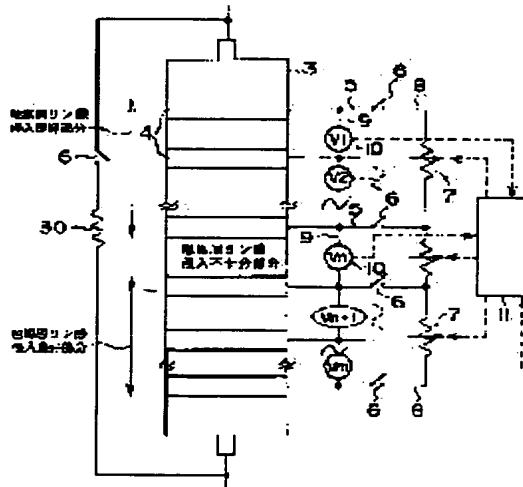
## (54) FUEL CELL AND ITS CATALYTIC PROCESSING METHOD

## (57)Abstract:

**PROBLEM TO BE SOLVED:** To set all unit cells of a fuel cell stack to the equal and satisfactory catalytic state and obtain a good battery characteristic by controlling voltage suppressing variable resistors, based on the voltage values measured between cooling plates of fuel cells.

**SOLUTION:** Electric lead wires 5 are connected to cooling pipes buried in cooling plates 4 of a fuel cell stack 3 respectively. Opening/closing switches 6 are arranged on individual electric lead wires 5, and electric circuits 8 are formed between the cooling plates 4 via voltage suppressing variable resistors 7. Voltage measuring wires 9 are connected to the cooling pipes respectively, voltage detectors 10 are connected between individual voltage measuring wires 9, and voltages between the cooling plates 4 are measured.

Voltage signals measured by individual voltage detectors 10 are inputted to a voltage suppressing controller 11, the voltage suppressing variable resistors 7 are controlled, based on the voltage measured values, and the voltages generated on the electric circuits 8 are set to the prescribed values. The hydrogen gas and oxidant gas are individually fed to fuel electrodes and oxidant electrodes respectively while the stack 3 is stopped.



## LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

BEST AVAILABLE COPY

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公 開 特 許 公 報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平9-199151

(43)公開日 平成9年(1997)7月31日

(51) Int.Cl.<sup>6</sup>

識別記号 庁内整理番号

F I  
H01M 8/04

## 技術表示箇所

審査請求 未請求 請求項の数10 O.L. (全 13 頁)

(21) 出圖番號 特圖平8-3766

(22) 出願日 平成8年(1996)1月12日

(71) 出願人 000003078  
株式会社東芝  
神奈川県川崎市幸区堀川町72番地

(72) 発明者 酒井 勝則  
神奈川県川崎市川崎区浮島町2番1号 株式会社東芝浜川崎工場内

(72) 発明者 谷口 忠彦  
神奈川県川崎市川崎区浮島町2番1号 株式会社東芝浜川崎工場内

(72) 発明者 矢嶋 亨  
神奈川県川崎市川崎区浮島町2番1号 株式会社東芝浜川崎工場内

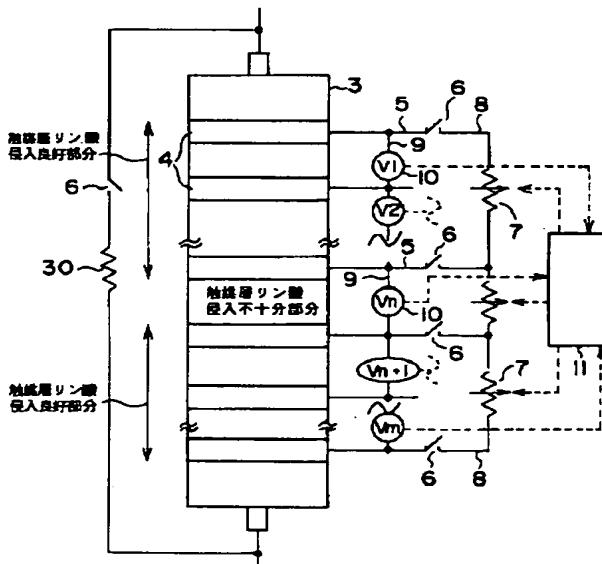
(74) 代理人 弁理士 鈴江 武彦

(54) 【発明の名称】 燃料電池およびその触媒処理方法

(57) 【要約】

【課題】燃料電池積層体において触媒層中の3相界面形成状態の不均一が生じた場合に、燃料電池積層体の全単位セルを同等かつ良好な触媒状態（所定の3相界面面積）に移行させて、均一かつ良好な電池特性を得ること。

【解決手段】冷却板4間で、電圧抑制可変抵抗7を介して任意に電気回路8を形成し、電気回路8に配設され、冷却板4間の電圧を測定する電圧測定手段9、10と、電圧測定手段9、10により測定された電圧の値に基づいて電圧抑制可変抵抗7を制御することで、電気回路8に発生する電圧を所定値に制御する電圧抑制制御手段11と、燃料電池積層体3の運転停止中に、燃料極1aおよび酸化剤極1bそれぞれ個別に水素ガスもしくは酸化剤ガスを供給可能な配管手段とを備える。



## 【特許請求の範囲】

【請求項 1】 電解質を含浸した電解質層を挟んで、貴金属触媒を担持したカーボンからなる触媒層を前記電解質層側に有する燃料極および酸化剤極を配置して単位セルを形成し、かつ当該単位セルを、セパレーター、または内部に冷媒を循環させる冷却管が埋設された冷却板を介し複数個積層して燃料電池積層体を形成し、当該燃料電池積層体の燃料極および酸化剤極に燃料ガスおよび酸化剤ガスをそれぞれ供給することによって電気出力を得るようにした燃料電池において、  
前記冷却板間で、電圧抑制可変抵抗を介して任意に電気回路を形成し、  
前記電気回路に配設され、前記冷却板間の電圧を測定する電圧測定手段と、  
前記電圧測定手段により測定された電圧の値に基づいて前記電圧抑制可変抵抗を制御することで、前記電気回路に発生する電圧を所定値に制御する電圧抑制制御手段と、  
前記燃料電池積層体の運転停止中に、前記燃料極および酸化剤極それぞれ個別に水素ガスもしくは酸化剤ガスを供給可能な配管手段と、  
を備えて成ることを特徴とする燃料電池。

【請求項 2】 電解質を含浸した電解質層を挟んで、貴金属触媒を担持したカーボンからなる触媒層を前記電解質層側に有する燃料極および酸化剤極を配置して単位セルを形成し、かつ当該単位セルを、セパレーター、または内部に冷媒を循環させる冷却管が埋設された冷却板を介し複数個積層して燃料電池積層体を形成し、当該燃料電池積層体の燃料極および酸化剤極に燃料ガスおよび酸化剤ガスをそれぞれ供給することによって電気出力を得る燃料電池で、前記燃料極または酸化剤極の触媒層への電解質侵入状態不十分に依存したセル特性不良部分を有する燃料電池積層体の触媒処理方法において、  
前記冷却板間で、電圧抑制可変抵抗を介して任意に電気回路を形成し、  
前記電気回路に配設され、前記冷却板間の電圧を測定する電圧測定手段と、  
前記電圧測定手段により測定された電圧の値に基づいて前記電圧抑制可変抵抗を制御することで、前記電気回路に発生する電圧を所定値に制御する電圧抑制制御手段と、  
前記燃料極および酸化剤極それぞれ個別に水素ガスもしくは酸化剤ガスを供給可能な配管手段とを備え、  
前記燃料電池積層体の運転停止中に、前記燃料極または酸化剤極のいずれか一方の電解質侵入状態不十分な電極に酸化剤ガスを供給すると共に、他方の極に水素ガスを供給し、  
さらに、前記セル特性不良部分以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路に配設した前記電圧測定手段および電圧抑制制御手段により、前記セル特性不良部分以外の部分の電圧を所定値に、また前記セル特性不良部分のみを電気的に開回路状態とすることで、前記酸化剤ガスを供給した電極を酸化剤電位に、それぞれ一定時間保持した後に、前記燃料極および酸化剤極を不活性ガスで十分バージして、先に酸化剤ガスを供給した電極側に水素ガスを、また先に水素ガスを供給した電極側に酸化剤ガスをそれぞれ供給し、  
さらに、前記セル特性不良部分以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路に配設した前記電圧測定手段および電圧抑制制御手段により、前記セル特性不良部分以外の部分の電圧を所定値に、また前記セル特性不良部分のみを電気的に開回路状態とすることで、前記酸化剤ガスを供給した電極を酸化剤電位に、それぞれ一定時間保持するようにしたことを特徴とする燃料電池の触媒処理方法。

【請求項 3】 電解質を含浸した電解質層を挟んで、貴金属触媒を担持したカーボンからなる触媒層を前記電解質層側に有する燃料極および酸化剤極を配置して単位セルを形成し、かつ当該単位セルを、セパレーター、または内部に冷媒を循環させる冷却管が埋設された冷却板を介し複数個積層して燃料電池積層体を形成し、当該燃料電池積層体の燃料極および酸化剤極に燃料ガスおよび酸化剤ガスをそれぞれ供給することによって電気出力を得る燃料電池で、前記燃料極または酸化剤極の触媒層への電解質侵入状態不十分に依存したセル特性不良部分を有する燃料電池積層体の触媒処理方法において、  
前記冷却板間で、電圧抑制可変抵抗を介して任意に電気回路を形成し、  
前記電気回路に配設され、前記冷却板間の電圧を測定する電圧測定手段と、  
前記電圧測定手段により測定された電圧の値に基づいて前記電圧抑制可変抵抗を制御することで、前記電気回路に発生する電圧を所定値に制御する電圧抑制制御手段と、  
前記燃料極および酸化剤極それぞれ個別に水素ガスもしくは酸化剤ガスを供給可能な配管手段とを備え、  
前記燃料電池積層体の運転停止中に、前記燃料極または酸化剤極のいずれか一方の電解質侵入状態不十分な電極に酸化剤ガスを供給すると共に、他方の極に水素ガスを供給し、  
さらに、前記セル特性不良部分以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路に配設した前記電圧測定手段および電圧抑制制御手段により、前記セル特性不良部分以外の部分の電圧を所定値に、また前記セル特性不良部分のみを電気的に開回路状態とすることで、前記酸化剤ガスを供給した電極を酸化剤電位に、それぞれ一定時間保持した後に、前記燃料極および酸化剤極を不活性ガスで十分バージして、先に酸化剤ガスを供給した電極側に水素ガスを、また先に水素ガスを供給した電極側に酸化剤ガスをそれぞれ供給し、  
さらに、前記セル特性不良部分以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路に配設した前記電圧測定手段および電圧抑制制御手段により、前記セル特性不良部分以外の部分の電圧を所定値に、また前記セル特性不良部分のみを電気的に開回路状態とすることで、前記酸化剤ガスを供給した電極を酸化剤電位に、それぞれ一定時間保持するようにしたことを特徴とする燃料電池の触媒処理方法。

【請求項 4】 前記燃料電池積層体の燃料極または酸化剤極のいずれか一方の電解質侵入状態不十分な電極に酸

化剤ガスを供給すると共に、他方の電極に水素ガスを供給した場合に発生する電圧に対して、前記セル特性不良部分を挟む冷却板間で形成した電気回路を開回路状態に制御し、またセル特性不良部以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路を当該冷却板間の電圧が0～0.8V／セルの範囲に制御し、それぞれ一定時間保持するようにしたことを特徴とする請求項2または請求項3に記載の燃料電池の触媒処理方法。

【請求項5】前記セル特性不良部以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路の冷却板間の電圧を、0.3～0.7V／セルの範囲に制御するようにしたことを特徴とする請求項4に記載の燃料電池の触媒処理方法。

【請求項6】前記燃料電池積層体の温度を、常温～摂氏180度の範囲の温度領域に一定時間保持するようにしたことを特徴とする請求項2または請求項3に記載の燃料電池の触媒処理方法。

【請求項7】前記前記燃料電池積層体の温度を、常温～摂氏100度の範囲の温度領域に一定時間保持するようにしたことを特徴とする請求項6に記載の燃料電池の触媒処理方法。

【請求項8】前記電圧制御保持時間は、燃料電池積層体の温度とセル特性不良部分へ電解質を侵入させる量との関係に基づいて決定するようにしたことを特徴とする請求項2または請求項3に記載の燃料電池の触媒処理方法。

【請求項9】前記燃料電池停止中に燃料極または酸化剤極のいずれか一方の電解質侵入状態不十分な電極に供給する酸化剤ガスとしては、空気を供給するようにしたことを特徴とする請求項2または請求項3に記載の燃料電池の触媒処理方法。

【請求項10】電解質を含浸した電解質層を挟んで、貴金属触媒を持たしたカーボンからなる触媒層を前記電解質層側に有する燃料極および酸化剤極を配置して単位セルを形成し、かつ当該単位セルを、セパレーター、または内部に冷媒を循環させる冷却管が埋設された冷却板を介し複数個積層して燃料電池積層体を形成し、当該燃料電池積層体の燃料極および酸化剤極に燃料ガスおよび酸化剤ガスをそれぞれ供給することによって電気出力を得る燃料電池で、前記燃料極または酸化剤極の触媒層への電解質侵入状態不十分に依存したセル特性不良部分を有する燃料電池積層体の触媒処理方法において、前記冷却板間で、電圧抑制可変抵抗を介して任意に電気回路を形成し、

前記電気回路に配設され、前記冷却板間の電圧を測定する電圧測定手段と、

前記電圧測定手段により測定された電圧の値に基づいて前記電圧抑制可変抵抗を制御することで、前記電気回路に発生する電圧を所定値に制御する電圧抑制制御手段と、

前記燃料極および酸化剤極それぞれ個別に水素ガスもし

くは酸化剤ガスを供給可能な配管手段とを備え、前記燃料電池積層体の運転停止中に、前記燃料極または酸化剤極のいずれか一方の電解質侵入状態不十分な電極に酸化剤ガスを供給すると共に、他方の電極に水素ガスを供給し、

さらに、前記セル特性不良部分以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路に配設した前記電圧測定手段および電圧抑制制御手段により、前記セル特性不良部分以外の部分の電圧を所定値に、また前記セル特性不良部分のみを電気的に開回路状態とすることで、前記酸化剤ガスを供給した電極を酸化剤電位に、それぞれ一定時間保持した後に、

電解質侵入不十分な電極においては、酸化剤ガスの供給を遮断して不活性ガスによるバージを行なうと同時に、前記セル特性不良部分以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路を解除し、かつ前記燃料電池積層体の燃料極と酸化剤極との間に残留電圧抑制用抵抗（ダミー抵抗）を投入することで、燃料電池積層体の内に残留酸化剤ガスを消費除去し、最後に前記水素ガスの供給を遮断して不活性ガスによるバージを行なうようにしたことを特徴とする燃料電池の触媒処理方法。

#### 【発明の詳細な説明】

##### 【0001】

【発明の属する技術分野】本発明は、例えばリン酸を電解質とした燃料電池およびその触媒層の処理操作方法に係り、特に燃料電池積層体の部分的な単位セルの触媒層の触媒層処理操作を改良した燃料電池およびその触媒処理方法に関するものである。

##### 【0002】

【従来の技術】従来から、燃料の有する化学エネルギーを直接電気エネルギーに変換する装置として、燃料電池が知られている。この燃料電池は、一般に、多孔質材料を使用した一対の電極、すなわち燃料極（以下、アノードと称する）と酸化剤極（以下、カソードと称する）との間に、電解質を保持した電解質層を挟み、アノードの背面に水素等の燃料ガスを接触させると共に、カソードの背面に酸素ガスや空気等の酸化剤ガスを接触させ、この時に生じる電気化学反応を利用して、上記各電極間から電気エネルギーを取り出すようにした装置である。

【0003】ここで、電解質としては、酸性溶液、溶融炭酸塩、アルカリ溶液等があるが、現在では、電解質としてリン酸を用いたリン酸型の燃料電池が最も実用的と考えられている。

【0004】図4は、この種の燃料電池のうち、電解質としてリン酸を使用した一般的なリン酸型燃料電池の構成例を示す分解斜視図である。すなわち、図4に示すように、多孔質材料を使用したアノード1aとカソード1bとの間に、リン酸を含有した電解質層1cを挟んで形成された単位セル1が、ガス分離板2を介して複数個積層して、燃料電池積層体3が形成されている。

【0005】また、この単位セル1のアノード1a、およびカソード1bには、それぞれ電解質層1cと対向する面側に、白金等の貴金属による触媒が塗布されている。さらに、アノード1aの背面には、水素等の燃料ガスが流通する燃料流通溝が、またカソード1bの背面には、酸素等の酸化剤ガスが流通する酸化剤ガス流通溝がそれぞれ形成されている。

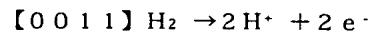
【0006】一方、この単位セル1と、ガス分離板2とを交互に複数個積層し、一定数積層する毎に冷却板4が挿入されている。また、ガス分離板2は、アノード1aおよびカソード1bのそれぞれに供給されるガスを区分すると共に、単位セル1間の電気的接続を確保するように構成されている。

【0007】さらに、冷却板4は、内部に水等の冷媒を流すことにより、単位セル1で起こる電気化学的反応に伴なって生じる熱を除去して、燃料電池積層体3の温度を一定に保つように構成されている。

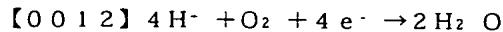
【0008】また、この燃料電池積層体3には、燃料電池積層体3で発生した電流を取り出すために、その上下の端部に図示しない集電板が配置されている。さらに、燃料電池積層体3の側面には、燃料ガスと酸化剤ガスをそれぞれ供給・排出する図示しないガスマニホールドが配置されている。

【0009】なお、一般に、アノード1aおよびカソード1b、ガス分離板2、冷却板4は、いずれも炭素を材料として作られている。この炭素を用いる理由は、耐リソ酸性、耐熱性、電気伝導性、熱伝導性に優れ、かつ低コストで製作できるためである。

【0010】さて、以上のような構成を有するリン酸型燃料電池では、各単位セル1において、アノード1aに供給された水素が、アノード1aに塗布された触媒の作用によって、次のような反応が起こる。



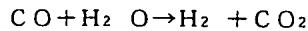
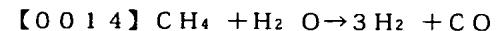
この水素の解離反応により発生した水素イオン( $\text{H}^+$ )は、電解質層1cに蓄えられたリン酸中を移動し、カソード1bに達する。一方、電子( $\text{e}^-$ )は、アノード1aから外部回路を流れ、電力負荷を通じて仕事をし、カソード1bに達する。そして、アノード1aから移動してきた水素イオン( $\text{H}^+$ )と、カソード1bに供給された酸素( $\text{O}_2$ )と、外部回路で仕事をしてきた電子( $\text{e}^-$ )とにより、カソード1bに塗布された触媒の作用によって、次のような反応が起こる。



従って、単位セル1では、水素が酸化されて水になると共に、この時の化学エネルギーが外部の電力負荷に与える電気負荷となる。このようにして、単位セル1の電池としての全反応が完結する。

【0013】なお、上記の単位セル1における反応は、発熱反応であるが、これは燃料電池積層体3の内部に挿入されている冷却板4によって冷却される。また、実際

のリン酸型燃料電池では、通常、燃料ガスとしては、主として、メタン( $\text{CH}_4$ )からなる天然ガスに水蒸気( $\text{H}_2\text{O}$ )を加えて加熱し、次のような反応によって発生させた水素ガスを用いる。



この反応では、水素ガスと共に二酸化炭素( $\text{CO}_2$ )も同時に発生する。

【0015】従って、燃料電池に供給されるガスは、水素ガスと二酸化炭素との混合ガスである。また、未反応のメタンガスや一酸化炭素( $\text{CO}$ )も僅かながら含まれているが、これらの量は無視できる程である。

【0016】なお、以下の説明では、この混合ガスのことを燃料ガスと称する。二酸化炭素は、電気化学的に不活性であるので、燃料電池に供給されても上記の反応を阻害することはない。

【0017】また、酸化剤ガスとしては、一般に空気が用いられる。この空気は、主に窒素ガスと酸素とからなるが、窒素ガスも不活性ガスであるので、燃料電池に供給されても問題はない。

【0018】ところで、このようなリン酸等の酸性溶液を用いる燃料電池においては、電極反応は、例えば上記のように、貴金属触媒を担持させたカーボン等からなる固相、リン酸等の電解質からなる液相、および燃料ガスまたは酸化剤ガスからなる気相の三つの相が共存する場合には、一般に3相界面と称されるが、この3相界面の面積によって、燃料電池の電極反応、つまり電池特性が決定されるといつても過言ではない。

【0019】すなわち、この3相界面の面積が小さいほど電池特性は低下し、逆にこの3相界面の面積が大きいほど電池特性は向上して、高性能の燃料電池を得ることができる。

【0020】このように、燃料電池特性に影響を及ぼす3相界面の面積を考える上において、カーボンからなる固相へのリン酸等の電解質からなる液相の“濡れ性(浸透性)”は重要な性質となってきた。

【0021】上述したように、リン酸等の酸性溶液を用いる燃料電池では、貴金属触媒担持させたカーボン等からなる固相、リン酸等の電解質からなる液相、および燃料ガスまたは酸化剤ガスのような反応ガスからなる気相の三つの相からなる3相界面の面積によって、燃料電池の電極反応、すなわち電池特性が決定されるものであるから、この3相界面の面積を長期にわたって、安定に維持することが不可欠な問題となってきた。そして、この3相界面は、特に固相である貴金属触媒を担持させたカーボンとフッ素樹脂からなる電極材料の性質によって変化するものであることから、均一な電極組織を形成するために、電極製造段階で種々の検討がなされてきている。

【0022】しかしながら、数百枚にも上る電極材料の

性質を均一に製造することは困難な技術の一つであり、製造された電極には製造上の不均一を含むことから、その結果、数百枚にも上る燃料電池積層体3の単位セル電圧特性に均一性を欠く現象が生じている。

【0023】これは、すなわち、カーボン等からなる固相へのリン酸等の電解質からなる液相の“濡れ性（浸透性）”の不均一によるものであることが、例えば文献（電学論B、113巻11号、平成5年、リン酸型燃料電池酸化剤極の初期性能不安定現象）等によって検討されてきている。

【0024】一方、燃料電池の作製当初は、貴金属触媒を担持させたカーボン等からなる触媒層（固相）には、電解質であるリン酸（液相）が侵入していないため、反応ガスを供給しても3相界面が形成されず、この状態での発電運転は困難である。このため、通常は、燃料電池運転直前に触媒層（固相）へのリン酸（液相）侵入操作、いわゆる“触媒層処理操作”が実施される。そして、この触媒層処理操作に関しては、種々の文献、特許等によって公知報告がなされている。しかしながら、これらにより報告されている初期化操作は、燃料電池積層体3を一括して実施するものである。

#### 【0025】

【発明が解決しようとする課題】以上のように、従来の燃料電池においては、カーボン等からなる固相へのリン酸等の電解質からなる液相の“濡れ性（浸透性）”の不均一性に起因して、燃料電池積層体の単位セル電圧特性の不均一が発生するという問題が生じてくる。

【0026】すなわち、具体的には、電極の“濡れ性（浸透性）”にバラツキが有る場合には、前記のような触媒層処理操作を実施すると、“濡れ性”が良好な電極は、固相へ容易にリン酸（液相）が侵入して、所定の3相界面の面積を有することができるが、“濡れ性（浸透性）”が悪い電極は、固相へのリン酸侵入が不十分であり、所定の3相界面の面積まで至らない結果となる。

【0027】この状態での燃料電池定格運転は、非常に不安定であり、特に3相界面形成が不十分な電極（濡れ性が悪い電極）に至っては、電圧低下が顕著となり、極端な場合には転極現象に至る恐れがある。そして、この転極現象が生じた場合には、電極部材であるカーボンの電食が発生するため、電池破損につながって発電運転が不可能となる。

【0028】本発明の目的は、燃料電池積層体において触媒層中の3相界面形成状態の不均一が生じた場合に、燃料電池積層体の全単位セルを同等かつ良好な触媒状態

（所定の3相界面面積）に移行させて、均一かつ良好な電池特性を得ることが可能な燃料電池およびその触媒処理方法を提供することにある。

#### 【0029】

【課題を解決するための手段】上記の目的を達成するために、まず、請求項1に対応する発明では、電解質を含

浸した電解質層を挟んで、貴金属触媒を担持したカーボンからなる触媒層を電解質層側に有する燃料極および酸化剤極を配置して単位セルを形成し、かつ当該単位セルを、セパレーター、または内部に冷媒を循環させる冷却管が埋設された冷却板を介し複数個積層して燃料電池積層体を形成し、当該燃料電池積層体の燃料極および酸化剤極に燃料ガスおよび酸化剤ガスをそれぞれ供給することによって電気出力を得るようにした燃料電池において、冷却板間で、電圧抑制可変抵抗を介して任意に電気回路を形成し、電気回路に配設され、冷却板間の電圧を測定する電圧測定手段と、電圧測定手段により測定された電圧の値に基づいて電圧抑制可変抵抗を制御することで、電気回路に発生する電圧を所定値に制御する電圧抑制制御手段と、燃料電池積層体の運転停止中に、燃料極および酸化剤極それぞれ個別に水素ガスもしくは酸化剤ガスを供給可能な配管手段とを備えて成る。

【0030】一方、電解質を含浸した電解質層を挟んで、貴金属触媒を担持したカーボンからなる触媒層を電解質層側に有する燃料極および酸化剤極を配置して単位セルを形成し、かつ当該単位セルを、セパレーター、または内部に冷媒を循環させる冷却管が埋設された冷却板を介し複数個積層して燃料電池積層体を形成し、当該燃料電池積層体の燃料極および酸化剤極に燃料ガスおよび酸化剤ガスをそれぞれ供給することによって電気出力を得る燃料電池で、燃料極または酸化剤極の触媒層への電解質侵入状態不十分に依存したセル特性不良部分を有する燃料電池積層体の触媒処理方法において、請求項2に対応する発明では、冷却板間で、電圧抑制可変抵抗を介して任意に電気回路を形成し、電気回路に配設され、冷却板間の電圧を測定する電圧測定手段と、電圧測定手段により測定された電圧の値に基づいて電圧抑制可変抵抗を制御することで、電気回路に発生する電圧を所定値に制御する電圧抑制制御手段と、燃料極および酸化剤極それぞれ個別に水素ガスもしくは酸化剤ガスを供給可能な配管手段とを備え、燃料電池積層体の運転停止中に、燃料極または酸化剤極のいずれか一方の電解質侵入状態不十分な電極に酸化剤ガスを供給すると共に、他方の電極に水素ガスを供給し、さらにセル特性不良部分以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路に配設した電圧測定手段および電圧抑制制御手段により、セル特性不良部分以外の部分の電圧を所定値に、またセル特性不良部分のみを電気的に開回路状態とすることで、酸化剤ガスを供給した電極を酸化剤電位に、それぞれ一定時間保持するようしている。

【0031】また、請求項3に対応する発明では、冷却板間で、電圧抑制可変抵抗を介して任意に電気回路を形成し、電気回路に配設され、前記冷却板間の電圧を測定する電圧測定手段と、電圧測定手段により測定された電圧の値に基づいて電圧抑制可変抵抗を制御することで、電気回路に発生する電圧を所定値に制御する電圧抑制制

御手段と、燃料極および酸化剤極それぞれ個別に水素ガスもしくは酸化剤ガスを供給可能な配管手段とを備え、燃料電池積層体の運転停止中に、燃料極または酸化剤極のいずれか一方の電解質侵入状態不十分な電極に酸化剤ガスを供給すると共に、他方の極に水素ガスを供給し、さらにセル特性不良部分以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路に配設した電圧測定手段および電圧抑制制御手段により、セル特性不良部分以外の部分の電圧を所定値に、またセル特性不良部分のみを電気的に開回路状態とすることで、酸化剤ガスを供給した電極を酸化剤電位に、それぞれ一定時間保持した後に、燃料極および酸化剤極を不活性ガスで十分パージして、先に酸化剤ガスを供給した電極側に水素ガスを、また先に水素ガスを供給した電極側に酸化剤ガスをそれぞれ供給し、さらにセル特性不良部分以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路に配設した電圧測定手段および電圧抑制制御手段により、セル特性不良部分以外の部分の電圧を所定値に、またセル特性不良部分のみを電気的に開回路状態とすることで、酸化剤ガスを供給した電極を酸化剤電位に、それぞれ一定時間保持するようにしている。

【0032】ここで、特に例えば請求項4および請求項5に記載したように、上記燃料電池積層体の燃料極または酸化剤極のいずれか一方の電解質侵入状態不十分な電極に酸化剤ガスを供給すると共に、他方の電極に水素ガスを供給した場合に発生する電圧に対して、セル特性不良部分を挟む冷却板間で形成した電気回路を開回路状態に制御し、またセル特性不良部以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路を当該冷却板間の電圧が0～0.8V/セル、より好ましくは、0.3～0.7V/セルの範囲に制御し、それぞれ一定時間保持することが好ましい。

【0033】また、例えば請求項6および請求項7に記載したように、上記燃料電池積層体の温度を、常温～摂氏180度、より好ましくは、常温～摂氏100度の範囲の温度領域に一定時間保持することが好ましい。

【0034】さらに、例えば請求項8に記載したように、上記電圧制御保持時間は、燃料電池積層体の温度とセル特性不良部分へ電解質を侵入させる量との関係に基づいて決定することが好ましい。

【0035】さらにまた、例えば請求項9に記載したように、上記燃料電池停止中に燃料極または酸化剤極のいずれか一方の電解質侵入状態不十分な電極に供給する酸化剤ガスとしては、空気を供給することが好ましい。

【0036】一方、請求項10に対応する発明では、電解質を含浸した電解質層を挟んで、貴金属触媒を担持したカーボンからなる触媒層を電解質層側に有する燃料極および酸化剤極を配置して単位セルを形成し、かつ当該単位セルを、セパレーター、または内部に冷媒を循環させる冷却管が埋設された冷却板を介し複数個積層して燃料電池積層体を形成し、当該燃料電池積層体の燃料極お

よび酸化剤極に燃料ガスおよび酸化剤ガスをそれぞれ供給することによって電気出力を得る燃料電池で、燃料極または酸化剤極の触媒層への電解質侵入状態不十分に依存したセル特性不良部分を有する燃料電池積層体の触媒処理方法において、冷却板間で、電圧抑制可変抵抗を介して任意に電気回路を形成し、電気回路に配設され、冷却板間の電圧を測定する電圧測定手段と、電圧測定手段により測定された電圧の値に基づいて電圧抑制可変抵抗を制御することで、電気回路に発生する電圧を所定値に制御する電圧抑制制御手段と、燃料極および酸化剤極それぞれ個別に水素ガスもしくは酸化剤ガスを供給可能な配管手段とを備え、燃料電池積層体の運転停止中に、燃料極または酸化剤極のいずれか一方の電解質侵入状態不十分な電極に酸化剤ガスを供給すると共に、他方の電極に水素ガスを供給し、さらにセル特性不良部分以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路に配設した電圧測定手段および電圧抑制制御手段により、セル特性不良部分以外の部分の電圧を所定値に、またセル特性不良部分のみを電気的に開回路状態とすることで、酸化剤ガスを供給した電極を酸化剤電位に、それぞれ一定時間保持した後に、電解質侵入不十分な電極においては、酸化剤ガスの供給を遮断して不活性ガスによるパージを行なうと同時に、セル特性不良部分以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路を解除し、かつ燃料電池積層体の燃料極と酸化剤極との間に残留電圧抑制用抵抗（ダミー抵抗）を投入することで、燃料電池積層体内の残留酸化剤ガスを消費除去し、最後に水素ガスの供給を遮断して不活性ガスによるパージを行なうようにしている。

【0037】従って、まず、請求項1に対応する発明の燃料電池においては、以上のような手段を備えたことにより、燃料電池積層体において触媒層中の3相界面形成状態の不均一が生じた場合には、触媒層への電解質侵入が不十分な3相界面形成不十分電極に対して、独立して所定の3相界面面積を有するように、触媒層へ電解質を侵入させることによって、燃料電池積層体の個々の電極の3相界面を所定の状態に調整することができるため、燃料電池積層体の全単位セルを同等かつ良好な触媒状態（所定の3相界面面積）に移行させて、均一かつ良好な電池特性を得ることができる。

【0038】一方、請求項2に対応する発明の燃料電池の触媒処理方法においては、燃料極または酸化剤極の触媒層への電解質侵入状態不十分に依存したセル特性不良部分を有する燃料電池積層体の触媒処理方法として、燃料電池積層体の運転停止中に、燃料極または酸化剤極のいずれか一方の電解質侵入状態不十分な電極に酸化剤ガスを供給すると共に、他方の電極に水素ガスを供給し、さらにセル特性不良部分以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路に配設した電圧測定手段および電圧抑制制御手段によって、セル特性不良部分以外の部分の電圧を所定値に、またセル特性不良部分のみを電気的に開回

路状態とすることで、酸化剤ガスを供給した電極を酸化剤電位に、それぞれ一定時間保持することにより、燃料電池積層体において触媒層中の3相界面形成状態の不均一が生じた場合には、触媒層への電解質侵入が不十分な3相界面形成不十分電極に対して、独立して電圧不良部分の電極触媒に電解質を侵入させることで、所定の3相界面の面積を有する良好な3相界面状態の触媒層を形成することが可能となるため、燃料電池積層体の全単位セルを同等かつ良好な触媒状態（所定の3相界面面積）に移行させて、均一かつ良好な電池特性を得ることができる。

【0039】また、請求項3に対応する発明の燃料電池の触媒処理方法においては、燃料電池積層体の運転停止中に、燃料極または酸化剤極のいずれか一方の電解質侵入状態不十分な電極に酸化剤ガスを供給すると共に、他方の極に水素ガスを供給し、さらにセル特性不良部分以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路に配設した電圧測定手段および電圧抑制制御手段によって、セル特性不良部分以外の部分の電圧を所定値に、またセル特性不良部分のみを電気的に開回路状態とすることで、酸化剤ガスを供給した電極を酸化剤電位に、それぞれ一定時間保持した後に、燃料極および酸化剤極を不活性ガスで十分バージして、先に酸化剤ガスを供給した電極側に水素ガスを、また先に水素ガスを供給した電極側に酸化剤ガスをそれぞれ供給し、さらにセル特性不良部分以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路に配設した電圧測定手段および電圧抑制制御手段により、セル特性不良部分以外の部分の電圧を所定値に、またセル特性不良部分のみを電気的に開回路状態とすることで、酸化剤ガスを供給した電極を酸化剤電位に、それぞれ一定時間保持することにより、燃料電池積層体において触媒層中の3相界面形成状態の不均一が生じた場合には、触媒層への電解質侵入が不十分な3相界面形成不十分電極に対して、独立して電圧不良部分の電極触媒に電解質を侵入させることで、所定の3相界面の面積を有する良好な3相界面状態の触媒層を形成することが可能となるため、燃料電池積層体の全単位セルを同等かつ良好な触媒状態（所定の3相界面面積）に移行させて、均一かつ良好な電池特性を得ることができる。

【0040】さらに、請求項10に対応する発明の燃料電池の触媒処理方法においては、燃料電池積層体の運転停止中に、燃料極または酸化剤極のいずれか一方の電解質侵入状態不十分な電極に酸化剤ガスを供給すると共に、他方の電極に水素ガスを供給し、さらにセル特性不良部分以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路に配設した電圧測定手段および電圧抑制制御手段によって、セル特性不良部分以外の部分の電圧を所定値に、またセル特性不良部分のみを電気的に開回路状態とすることで、酸化剤ガスを供給した電極を酸化剤電位に、それぞれ一定時間保持した後に、電解質侵入不十分な電極に

おいては、酸化剤ガスの供給を遮断して不活性ガスによるバージを行なうと同時に、セル特性不良部分以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路を解除し、かつ燃料電池積層体の燃料極と酸化剤極との間に残留電圧抑制用抵抗（ダミー抵抗）を投入することで、燃料電池積層体の内に残留酸化剤ガスを消費除去し、最後に水素ガスの供給を遮断して不活性ガスによるバージを行なうことにより、燃料電池積層体において触媒層中の3相界面形成状態の不均一が生じた場合には、触媒層への電解質侵入が不十分な3相界面形成不十分電極に対して、独立して電圧不良部分の電極触媒に電解質を侵入させることで、所定の3相界面の面積を有する良好な3相界面状態の触媒層を形成することが可能となるため、燃料電池積層体の全単位セルを同等かつ良好な触媒状態（所定の3相界面面積）に移行させて、均一かつ良好な電池特性を得ることができる。

【0041】

【発明の実施の形態】以下、本発明の実施形態について図面を参照して詳細に説明する。

20 (第1の実施形態) 図1は本実施形態によるリン酸型燃料電池の一例を示す構成図、図2は同実施形態によるリン酸型燃料電池プラントの一例を示す構成図であり、図4と同一要素には同一符号を付してその説明を省略し、ここでは異なる部分についてのみ述べる。

【0042】まず、図1において、燃料電池積層体3の各冷却板4に埋設された冷却管4aには、それぞれ電気的導線5を接続し、さらに個々の電気的導線5には開閉スイッチ6を配置し、電圧抑制可変抵抗7を介して、冷却板4間で任意に電気回路8を形成している。

30 【0043】また、各冷却管4aには、それぞれ電圧測定線9を接続し、さらに個々の電圧測定線9間には、冷却板4間の電圧を測定する電圧測定手段である電圧検出器10に接続している。

【0044】さらに、個々の電圧検出器10により測定された電圧信号を電圧抑制制御装置11に入力し、その電圧測定値に基づいて電圧抑制可変抵抗7を制御することで、電気回路8に発生する電圧を所定値に制御するよう構成している。

【0045】一方、図2において、アノード1aおよびカソード1bの入口ライン12、13には、アノード入口遮断弁14およびカソード入口遮断弁15をそれぞれ設けている。このアノード入口遮断弁14およびカソード入口遮断弁15は、本リン酸型燃料電池プラントの運転停止中に、手動または自動にて全閉されるものである。

【0046】また、アノード入口遮断弁14とアノード1aとの間のラインには、不活性ガス（本例では、N<sub>2</sub>ガス）を供給するN<sub>2</sub>供給ライン16、H<sub>2</sub>ガスを供給するH<sub>2</sub>供給ライン17、および酸化剤ガス（本例では、Air）を供給するAir供給ライン18を、それ

それN<sub>2</sub> 供給制御弁19、H<sub>2</sub> 供給制御弁20、およびA<sub>i</sub>r供給制御弁21を介して接続している。

【0047】一方、カソード入口遮断弁15とカソード1bとの間のラインには、不活性ガス（本例では、N<sub>2</sub>ガス）を供給するN<sub>2</sub>供給ライン22、H<sub>2</sub>ガスを供給するH<sub>2</sub>供給ライン23、および酸化剤ガス（本例では、A<sub>i</sub>r）を供給するA<sub>i</sub>r供給ライン24を、それぞれN<sub>2</sub>供給制御弁25、H<sub>2</sub>供給制御弁26、およびA<sub>i</sub>r供給制御弁27を介して接続している。

【0048】また、燃料電池積層体3のアノード1a端とカソード1b端との間には、燃料電池積層体3全体の残留電圧抑制用のダミー抵抗30を接続可能に配置している。

【0049】次に、以上のように構成した本実施形態のリン酸型燃料電池の燃料電池積層体3における部分的な触媒処理方法について説明する。まず、本リン酸型燃料電池の燃料電池積層体3を、定格運転条件（常圧、電流密度300mA/cm<sup>2</sup>、温度摂氏20.5度）において初発電を行なったところ、各冷却板4間に設置した電圧検出器10の測定結果（以下、冷却板4間の電圧をサブスタック電圧と称する）は、図3（a）に示すように、一部のサブスタック電圧に顕著な特性不良が発生した。

【0050】そこで、種々の電池診断試験（利用率特性、H<sub>2</sub>ゲイン、O<sub>2</sub>ゲイン）を実施したところ、図3（b）、および下表に示すような結果が得られた。ここで、H<sub>2</sub>ゲインは、70%H<sub>2</sub>濃度である燃料ガスを、100%H<sub>2</sub>に変えた場合の電圧増大分（ゲイン）を求めるものである。また、O<sub>2</sub>ゲインは、21%O<sub>2</sub>濃度である空気を、100%O<sub>2</sub>に変えた場合の電圧増大分（ゲイン）を求めるものである。

【0051】

【表1】

	電圧不良部分	電圧良好部分
H <sub>2</sub> ゲイン	16mV	15mV

	電圧不良部分	電圧良好部分
O <sub>2</sub> ゲイン	81mV	79mV

【0052】上記表、および図3（b）に示される結果から、電圧不良部分と良好部分において、H<sub>2</sub>ゲイン、O<sub>2</sub>ゲイン、およびH<sub>2</sub>利用率特性に明確な相違は認められないが、O<sub>2</sub>利用率特性において、電圧不良部分のデーターは大きく劣ることが明らかになった。

【0053】これから、電圧不良部分は、カソード1bの触媒層のリン酸侵入状態が不十分に依存した3相界面形成不十分と判断し、このカソード1bの触媒層へリン

酸を侵入させる以下のような処理操作（部分的な触媒処理）を行なう。

【0054】すなわち、燃料電池積層体3の発電反応を速やかに停止し、燃料電池積層体3の温度を保管温度である摂氏50度に保持するように、冷却板4に流れる冷却水の温度を制御する。この時、アノード入口遮断弁14、およびカソード入口遮断弁15は、全閉とする。

【0055】次に、燃料電池積層体3の電圧良好部分を挟み込む冷却板4に配置された開閉スイッチ6を閉することで、電圧抑制可変抵抗7を介した電気回路8を形成する。

【0056】一方、触媒層の3相界面形成状態が良好と判断されたアノード1aへ、H<sub>2</sub>供給制御弁20を開いて、H<sub>2</sub>供給ライン17よりH<sub>2</sub>ガスを供給する。その後、触媒層の3相界面形成状態が不良と判断されたカソード1bへ、A<sub>i</sub>r供給制御弁27を開いて、A<sub>i</sub>r供給ライン24よりA<sub>i</sub>rを供給する。そして、この時、発生する電圧は、各冷却板4間に配置した個々の電圧検出器10により検出され、その出力信号は電圧抑制制御装置11に入力される。

【0057】ここで、電圧抑制制御装置11は、燃料電池積層体3の電圧良好部分を挟み込んだ電気回路8に配置した電圧抑制可変抵抗7を制御することで、電圧良好部分にあるサブスタック電圧を0.3～0.7Vセルに保持する。

【0058】一方、電圧不良部分は電気的に開路状態にあるので、この部分のサブスタック電圧は、1V/セル程度の高電圧（この場合、カソード1bが1Vの電位）を保持することになる。

【0059】なお、上記の電圧保持時間は、燃料電池積層体3の温度が摂氏50度であるので、12時間実施した。この電圧保持時間は、燃料電池積層体3の温度と触媒層へのリン酸侵入程度とにより決定するもので、実験値をベースに作成した図3（c）に基づいて決定されるものである。

【0060】すなわち、図3（c）から、電圧不良部分の現状の電池電圧と燃料電池積層体3の温度と電圧不良部分の達成電池電圧との関係から、電圧保持時間が求められる。この図3（c）から明らかのように、燃料電池積層体3の温度が高い程、電圧保持時間に伴なう電圧変化は大きくなるが、摂氏10.0度以上になると、高電圧に伴なう触媒シンタリング現象（触媒Pt粒径増大に伴なうPt表面積の減少）が顕著となるため、保管温度付近が望ましい。

【0061】また、図3（c）に示すように、高電圧保持時間を長時間続けると、逆に電圧低減傾向に至る。これは、高電位による触媒層へのリン酸侵入が過剰となる、いわゆる“濡れ過剰”状態によって気相部分が減少し、3相界面の面積が減少することに依存するものである。

【0062】最後に、12時間の電圧保持時間が経過した後、カソードA<sub>i</sub>r供給制御弁27を開し、同時にN<sub>2</sub>供給制御弁25を開することで、カソード1b中に残留するA<sub>i</sub>rをN<sub>2</sub>ガスでバージする。この時、電圧良好部分を挟み込む冷却板4に配置した開閉スイッチ6を開することで、電気回路8を解除する。

【0063】一方、燃料電池積層体3全体には、比較的高い残留電圧(>0.8V/セル)が残るので、ダミー抵抗30をアノード1aとカソード1bとの間に投入することで、残留電圧を抑制する。この時、各サブスタック電圧の最大値が0.5V/セル以下にあることを確認した後に、ダミー抵抗30を解除する。

【0064】その後、アノード側H<sub>2</sub>供給制御弁20を閉し、同時にN<sub>2</sub>供給制御弁19を開することで、アノード1a中に残留するH<sub>2</sub>ガスをN<sub>2</sub>ガスでバージする。上述したように、本実施形態のリン酸型燃料電池およびその触媒処理方法においては、電圧不良部分のカソード1bの触媒層へリン酸を侵入させることで、良好な3相界面状態を形成することができる。

【0065】これより、燃料電池積層体3の全単位セル1が、同等かつ良好な触媒状態(所定の3相界面面積)に移行することにより、均一かつ良好なセル特性を得ることが可能となる。

【0066】(第2の実施形態)リン酸型燃料電池の燃料電池積層体3の初発電において、一部のサブスタック電圧に顕著な電圧不良が発生し、前記第1の実施形態で述べた診断試験の結果、電圧不良部分のアノード1aの触媒層のリン酸侵入不十分に依存することが明らかになった。

【0067】この場合、電圧不良部分のアノード1aの触媒層へリン酸を侵入させる処理操作は、前記第1の実施形態で述べたアノード1aとカソード1bとが逆になる。すなわち、発電停止状態で保管温度摂氏50度において、カソード1bへH<sub>2</sub>ガス、アノード1aへA<sub>i</sub>rを供給する。この時、発生する電圧は、電圧良好部分では、その部分を挟む冷却板4間で形成した電気回路8に配置した電圧抑制可変抵抗7を制御することで、0.3~0.7V/セルに保持される。

【0068】一方、電圧不良部分は開路状態にあるので、1V/セルの高電圧(この場合、アノード1aが1Vの電位)を保持する。ここでの保持時間も、実験的に求めた燃料電池積層体3の温度と触媒層へのリン酸侵入程度との関係により決定される。

【0069】最後に、所定の保持時間が完了した後に、アノード1aへのA<sub>i</sub>rの供給を遮断し、N<sub>2</sub>ガスを供給することで、アノード1aの残留A<sub>i</sub>rをN<sub>2</sub>ガスでバージする。この時、電圧良好部分を挟み込む冷却板4間で形成した電気回路8を開し、一方燃料電池積層体3に残留した電圧をダミー抵抗30を投入することで抑制した後に、カソード1bへのH<sub>2</sub>ガスの供給を遮断し、

N<sub>2</sub>ガスを供給することで、カソード1bの残留H<sub>2</sub>ガスをN<sub>2</sub>ガスでバージする。

【0070】上述したように、本実施形態のリン酸型燃料電池およびその触媒処理方法においては、電圧不良部分のアノード1aの触媒層へリン酸を侵入させることで、良好な3相界面状態を形成することができる。

【0071】これより、燃料電池積層体3の全単位セル1が、同等かつ良好な触媒状態(所定の3相界面面積)に移行することにより、均一かつ良好なセル特性を得ることが可能となる。

【0072】(第3の実施形態)リン酸型燃料電池の燃料電池積層体3の初発電において、一部のサブスタック電圧に顕著な電圧不良が発生し、前記第1の実施形態で述べた診断試験の結果、電圧不良部分のカソード1bの触媒層、およびアノード1aの触媒層の両者のリン酸侵入不十分に依存することが明らかになった。

【0073】この場合、電圧不良部分のカソード1bの触媒層、およびアノード1aの触媒層へリン酸を侵入させる処理操作は、前記第1の実施形態で述べた処理操作を実施した後に、前記第2の実施形態で述べた処理操作を連続して実施する。

【0074】すなわち、発電停止状態で保管温度摂氏50度において、アノード1aへH<sub>2</sub>ガス、カソード1bへA<sub>i</sub>rを供給する。この時、発生する電圧は、電圧良好部分では、その部分を挟む冷却板4間で形成した電気回路8に配置した電圧抑制可変抵抗7を制御することで、0.3~0.7V/セルに保持される。

【0075】一方、電圧不良部分は開路状態にあるので、1V/セルの高電圧(この場合、カソード1bが1Vの電位)を保持する。ここでの保持時間も、実験的に求めた燃料電池積層体3の温度と触媒層へのリン酸侵入程度との関係より決定される。

【0076】最後に、所定の保持時間が完了した後に、カソード1bへのA<sub>i</sub>rの供給を遮断し、N<sub>2</sub>ガスを供給することで、カソード1bの残留A<sub>i</sub>rをN<sub>2</sub>ガスでバージする。この時、電圧良好部分を挟み込む冷却板4間で形成した電気回路8を開し、一方燃料電池積層体3に残留した電圧をダミー抵抗30を投入することで抑制した後に、アノード1aへのH<sub>2</sub>ガスの供給を遮断し、N<sub>2</sub>ガスを供給することで、アノード1aの残留H<sub>2</sub>ガスをN<sub>2</sub>ガスでバージする。

【0077】次に、カソード1bへH<sub>2</sub>ガス、アノード1aへA<sub>i</sub>rを供給する。この時、発生する電圧は、電圧良好部分では、その部分を挟む冷却板4間で形成した電気回路8に配置した電圧抑制可変抵抗7を制御することで、0.3~0.7V/セルに保持される。

【0078】一方、電圧不良部分は開路状態にあるので、1V/セルの高電圧(この場合、アノード1aが1Vの電位)を保持する。ここでの保持時間も、実験的に求めた燃料電池積層体3の温度と触媒層へのリン酸侵入

程度との関係により決定される。

【0079】最後に、所定の保持時間が完了した後に、アノード1aへのAirの供給を遮断し、N<sub>2</sub>ガスを供給することで、アノード1aの残留AirをN<sub>2</sub>ガスでバージする。この時、電圧良好部分を挟み込む冷却板4間で形成した電気回路8を開し、一方燃料電池積層体3に残留した電圧をダミー抵抗30を投入することで抑制した後に、カソード1bへのH<sub>2</sub>ガスの供給を遮断し、N<sub>2</sub>ガスを供給することで、カソード1bの残留H<sub>2</sub>ガスをN<sub>2</sub>ガスでバージする。

【0080】上述したように、本実施形態のリン酸型燃料電池およびその触媒処理方法においては、電圧不良部分のカソード1bの触媒層、およびアノード1aの触媒層へリン酸を侵入させることで、良好な3相界面状態を形成することができる。

【0081】これより、燃料電池積層体3の全単位セル1が、同等かつ良好な触媒状態（所定の3相界面面積）に移行することにより、均一かつ良好なセル特性を得ることが可能となる。

【0082】

【発明の効果】以上説明したように、請求項1に対応する発明によれば、電解質を含浸した電解質層を挟んで、貴金属触媒を担持したカーボンからなる触媒層を電解質層側に有する燃料極および酸化剤極を配置して単位セルを形成し、かつ当該単位セルを、セパレーター、または内部に冷媒を循環させる冷却管が埋設された冷却板を介し複数個積層して燃料電池積層体を形成し、当該燃料電池積層体の燃料極および酸化剤極に燃料ガスおよび酸化剤ガスをそれぞれ供給することによって電気出力を得るようにした燃料電池において、冷却板間で、電圧抑制可変抵抗を介して任意に電気回路を形成し、電気回路に配設され、冷却板間の電圧を測定する電圧測定手段と、電圧測定手段により測定された電圧の値に基づいて電圧抑制可変抵抗を制御することで、電気回路に発生する電圧を所定値に制御する電圧抑制制御手段と、燃料電池積層体の運転停止中に、燃料極および酸化剤極それぞれ個別に水素ガスもしくは酸化剤ガスを供給可能な配管手段とを備えるようにしたので、燃料電池積層体において触媒層中の3相界面形成状態の不均一が生じた場合に、燃料電池積層体の全単位セルを同等かつ良好な触媒状態（所定の3相界面面積）に移行させて、均一かつ良好な電池特性を得ることが可能な燃料電池が提供できる。

【0083】一方、請求項2乃至請求項10に対応する発明によれば、電解質を含浸した電解質層を挟んで、貴金属触媒を担持したカーボンからなる触媒層を電解質層側に有する燃料極および酸化剤極を配置して単位セルを形成し、かつ当該単位セルを、セパレーター、または内部に冷媒を循環させる冷却管が埋設された冷却板を介し複数個積層して燃料電池積層体を形成し、当該燃料電池積層体の燃料極および酸化剤極に燃料ガスおよび酸化剤

ガスをそれぞれ供給することによって電気出力を得る燃料電池で、燃料極または酸化剤極の触媒層への電解質侵入状態不十分に依存したセル特性不良部分を有する燃料電池積層体の触媒処理方法において、冷却板間で、電圧抑制可変抵抗を介して任意に電気回路を形成し、電気回路に配設され、冷却板間の電圧を測定する電圧測定手段と、電圧測定手段により測定された電圧の値に基づいて電圧抑制可変抵抗を制御することで、電気回路に発生する電圧を所定値に制御する電圧抑制制御手段と、燃料極および酸化剤極それぞれ個別に水素ガスもしくは酸化剤ガスを供給可能な配管手段とを備え、燃料電池積層体の運転停止中に、燃料極または酸化剤極のいずれか一方の電解質侵入状態不十分な電極に酸化剤ガスを供給すると共に、他方の電極に水素ガスを供給し、さらにセル特性不良部分以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路に配設した電圧測定手段および電圧抑制制御手段により、セル特性不良部分以外の部分の電圧を所定値に、またセル特性不良部分のみを電気的に開回路状態とすることで、酸化剤ガスを供給した電極を酸化剤電位に、それぞれ一定時間保持するか、燃料電池積層体の運転停止中に、燃料極または酸化剤極のいずれか一方の電解質侵入状態不十分な電極に酸化剤ガスを供給すると共に、他方の電極に水素ガスを供給し、さらにセル特性不良部分以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路に配設した電圧測定手段および電圧抑制制御手段により、セル特性不良部分以外の部分の電圧を所定値に、またセル特性不良部分のみを電気的に開回路状態とすることで、酸化剤ガスを供給した電極を酸化剤電位に、それぞれ一定時間保持した後に、燃料極および酸化剤極を不活性ガスで十分バージして、先に酸化剤ガスを供給した電極側に水素ガスを、また先に水素ガスを供給した電極側に酸化剤ガスをそれぞれ供給し、さらにセル特性不良部分以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路に配設した電圧測定手段および電圧抑制制御手段により、セル特性不良部分以外の部分の電圧を所定値に、またセル特性不良部分のみを電気的に開回路状態とすることで、酸化剤ガスを供給した電極を酸化剤電位に、それぞれ一定時間保持するか、燃料電池積層体の運転停止中に、燃料極または酸化剤極のいずれか一方の電解質侵入状態不十分な電極に酸化剤ガスを供給すると共に、他方の電極に水素ガスを供給し、さらにセル特性不良部分以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路に配設した電圧測定手段および電圧抑制制御手段により、セル特性不良部分以外の部分の電圧を所定値に、またセル特性不良部分のみを電気的に開回路状態とすることで、酸化剤ガスを供給した電極を酸化剤電位に、それぞれ一定時間保持した後に、電解質侵入不十分な電極においては、酸化剤ガスの供給を遮断して不活性ガスによるバージを行なうと同時に、セル特性不良部分以外の部分を挟む冷却板間で形成した電気回路を解除し、かつ燃料電池積層体の燃料極と酸化剤極と

の間に残留電圧抑制用抵抗（ダミー抵抗）を投入することで、燃料電池積層体内の残留酸化剤ガスを消費除去し、最後に水素ガスの供給を遮断して不活性ガスによるバージを行なうようにしたので、燃料電池積層体において触媒層中の3相界面形成状態の不均一が生じた場合に、燃料電池積層体の全単位セルを同等かつ良好な触媒状態（所定の3相界面面積）に移行させて、均一かつ良好な電池特性を得ることが可能な燃料電池の触媒処理方法が提供できる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明によるリン酸型燃料電池の第1の実施形態を示す構成図。

【図2】本発明によるリン酸型燃料電池プラントの第1の実施形態を示す構成図。

【図3】同第1の実施形態のリン酸型燃料電池における電極保持時間と触媒層へのリン酸侵入程度に伴なう電池電圧との関係の一例を示す特性図。

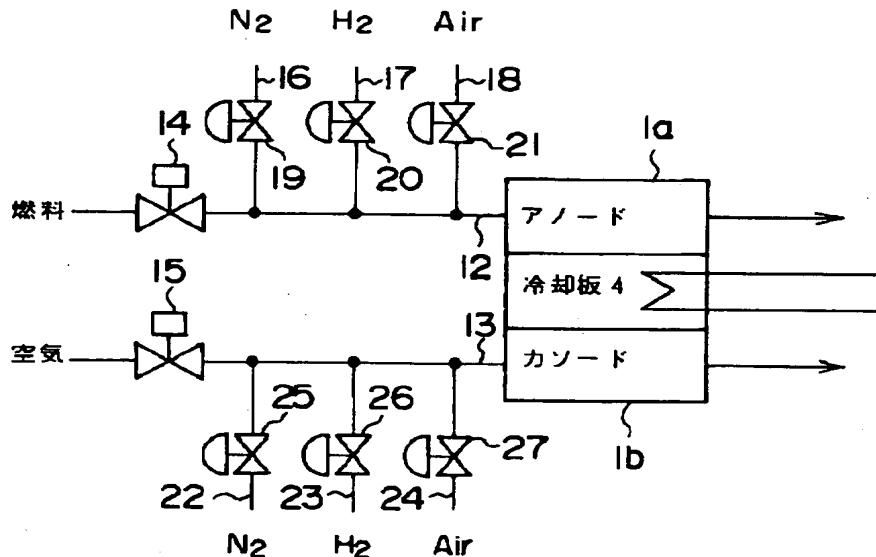
【図4】一般的なリン酸型燃料電池の構成例を示す分解斜視図。

【符号の説明】

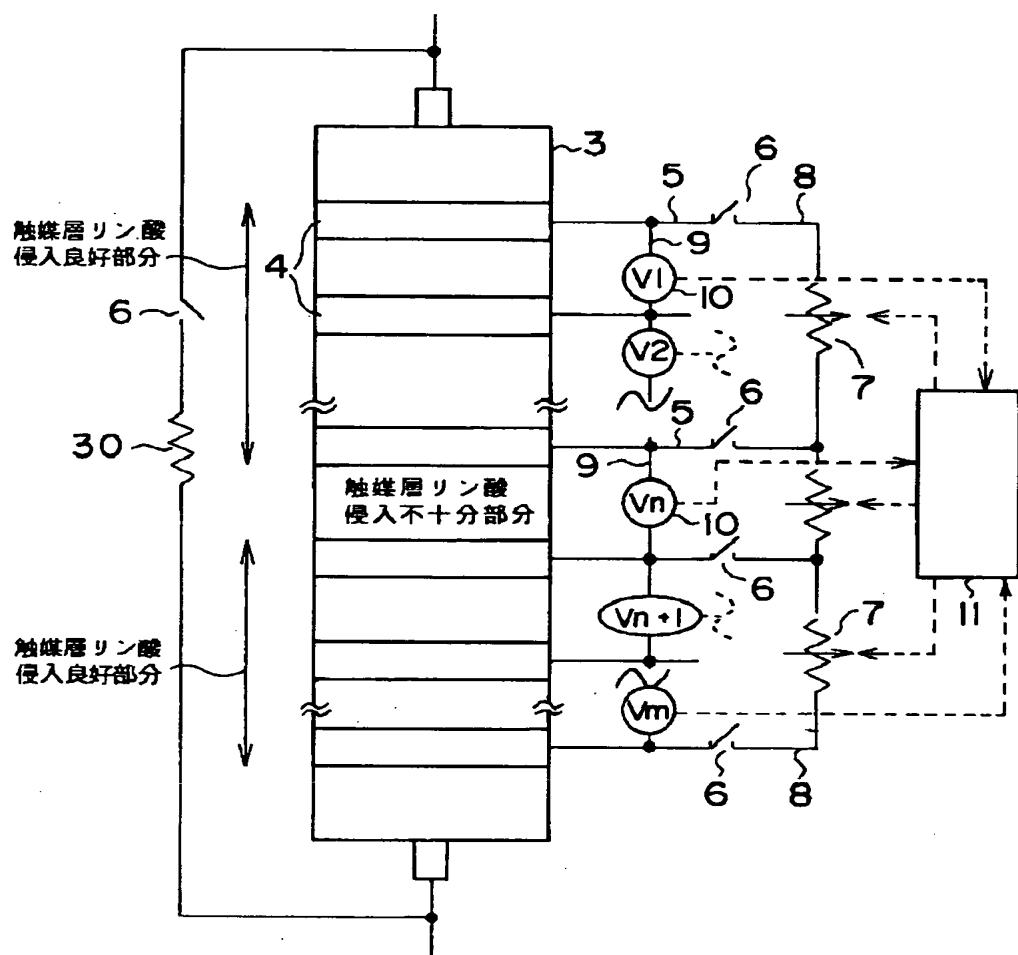
- 1 … 単位セル、
- 1 a … アノード、
- 1 b … カソード、
- 4 … 冷却板、

- 4 a … 冷却管、
- 5 … 電気的導線、
- 6 … 開閉スイッチ、
- 7 … 電圧抑制可変抵抗、
- 8 … 電気回路、
- 9 … 電圧測定線、
- 10 … 電圧検出器、
- 11 … 電圧抑制制御装置、
- 12 … アノード入口ライン、
- 13 … カソード入口ライン、
- 14 … アノード入口遮断弁、
- 15 … カソード入口遮断弁、
- 16 … アノード入口  $N_2$  供給ライン、
- 17 … アノード入口  $H_2$  供給ライン、
- 18 … アノード入口  $Air$  供給ライン、
- 19 …  $N_2$  供給制御弁、
- 20 …  $H_2$  供給制御弁、
- 21 …  $Air$  供給制御弁、
- 22 … カソード入口  $N_2$  供給ライン、
- 23 … カソード入口  $H_2$  供給ライン、
- 24 … カソード入口  $Air$  供給ライン、
- 25 …  $N_2$  供給制御弁、
- 26 …  $H_2$  供給制御弁、
- 27 …  $Air$  供給制御弁。

【図2】

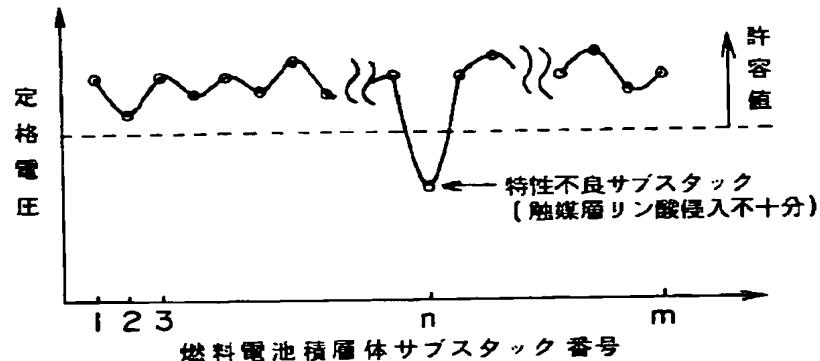


【図1】

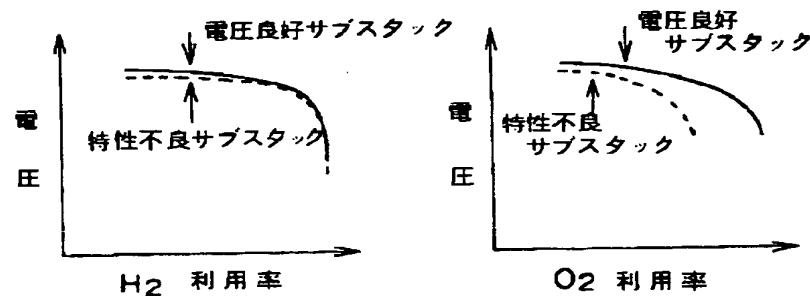


【図3】

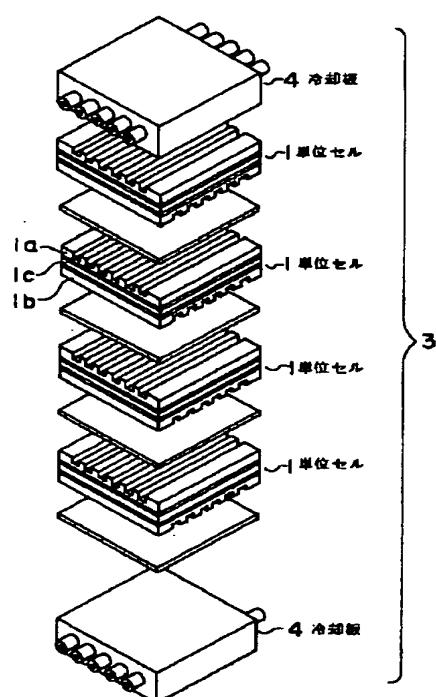
(a)



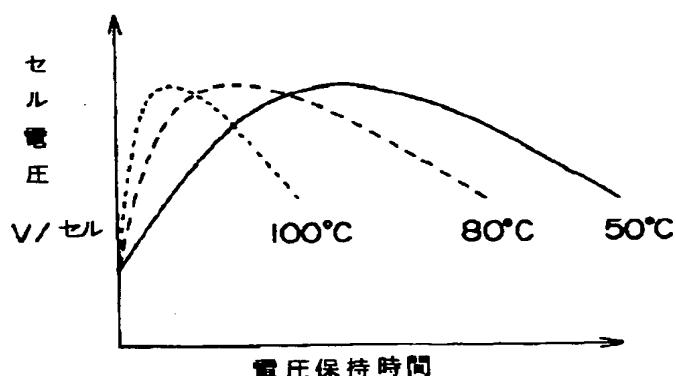
(b)



【図4】



(c)



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**